



Comune di Limena

Provincia di Padova

Servizio Tecnico Lavori Pubblici



LAVORI DI MANUTENZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE SEGNALETICA VERTICALE

ANNO 2021 – ANNO 2022

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Servizio Tecnico Lavori Pubblici
Responsabile del Servizio: ARCH. DAVIDE BONATO
Via Roma 44
35010 – Limena – (Pd)
Tel. 0498844344
email: lavori.pubblici@comune.limena.pd.
PEC: limena.pd@certi.ip-veneto.net

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO RELATIVO AI LAVORI DI ESECUZIONE

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE ANNO 2019 E 2020

codice CIG Z26303473C
codice CPV 45233221 - 4

SOMMARIO

| | |
|--|-----------|
| ARTICOLO 1 – OGGETTO DEL LAVORO..... | 2 |
| ARTICOLO 2 – IMPORTO MASSIMO DI AFFIDAMENTO DELLE OPERE..... | 2 |
| ARTICOLO 3 – DURATA DELL'APPALTO..... | 2 |
| ARTICOLO 4 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE..... | 2 |
| ARTICOLO 5 – CARATTERISTICHE DEI MATERIALI..... | 3 |
| ARTICOLO 6 – NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE – MODALITA' DI ESECUZIONE..... | 5 |
| ARTICOLO 7 – QUALITA' PROVENIENZA E PROVVISTA DEI MATERIALI..... | 9 |
| ARTICOLO 8 – CAUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE..... | 10 |
| ARTICOLO 9 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO..... | 10 |
| ARTICOLO 10 – CORRISPETTIVI..... | 10 |
| ARTICOLO 11 – CONDIZIONI..... | 10 |
| ARTICOLO 12 – ESCLUSIONI DEL SERVIZIO..... | 10 |
| ARTICOLO 13 – ASSICURAZIONI..... | 10 |
| ARTICOLO 14 – PENALI -..... | 10 |
| ARTICOLO 15 – CONSEGNA DEI LAVORI -..... | 10 |
| ARTICOLO 16 – CLAUSOLE RISOLUTIVE ESPRESSE..... | 11 |
| ARTICOLO 17 – PROTOCOLLO DI LEGALITA' -..... | 11 |
| ARTICOLO 18 – MISURE DI SICUREZZA SUI POSTI DI LAVORO..... | 12 |
| ARTICOLO 19 – PIANI DI SICUREZZA – COSTI PER LA SICUREZZA..... | 12 |
| ARTICOLO 20 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI PREZZI LORO INVARIABILITA'..... | 12 |
| ARTICOLO 21 - PRESCRIZIONI GENERALI DI ESECUZIONE DELLE PRINCIPALI CATEGORIE DI LAVORI RELATIVE AD OPERE VALUTATE A MISURA..... | 13 |
| ARTICOLO 22 - REVISIONE DEI PREZZI..... | 13 |
| ARTICOLO 23 - RISERVE DELL' APPAL TATORE..... | 13 |
| ARTICOLO 24 - ELEZIONE DI DOMICILIO – CONTROVERSIE..... | 13 |
| ARTICOLO 25 – REGISTRAZIONE -..... | 13 |
| ARTICOLO 26 – RINVIO -..... | 13 |

ARTICOLO 1 – OGGETTO DEL LAVORO

Costituisce oggetto del presente appalto l'esecuzione del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale orizzontale e verticale su parte della rete viaria del territorio del Comune di Limena secondo le indicazioni che verranno fornite dall'Ufficio Tecnico Comunale all'atto della consegna dei singoli ordini. Si intende compresa nell'appalto anche la fornitura di vernici per la segnaletica orizzontale e della segnaletica verticale, che dovranno rispettare le caratteristiche tecniche espresse al successivo art. 5.

I lavori che formano oggetto dell'appalto possono riassumersi come segue, salvo tutte quelle più precise indicazioni che verranno fornite di volta in volta:

Fornitura e realizzazione di segnaletica orizzontale così intesa:

- 1) strisce longitudinali e trasversali, ripasso dell'esistente o realizzazione su nuovo impianto;
- 2) attraversamenti pedonali e ciclabili, ripasso dell'esistente o realizzazione su nuovo impianto;
- 3) iscrizioni e simboli, ripasso dell'esistente o realizzazione su nuovo impianto;
- 4) strisce di delimitazione aree di sosta, ripasso dell'esistente o realizzazione su nuovo impianto;
- 5) isole spartitraffico, ripasso dell'esistente o realizzazione su nuovo impianto;
- 6) altri segnali contemplati dal nuovo C.d.S D.lgs. 30/04/92 n. 285 e smi.

Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale così intesa:

- 1) segnaletica verticale di prescrizione, pericolo, indicazione, pannelli integrativi
- 2) riparazione e/o ricollocazione della segnaletica verticale esistente nel territorio comunale;

I lavori contemplati nel presente capitolato dovranno essere eseguiti con rapidità ed a perfetta regola d'arte impegnando i più moderni mezzi meccanici, tecniche, manuali e maestranze di provata capacità. In ogni caso dovranno essere garantiti i tempi del presente capitolato e la pronta fruibilità delle opere; le opere dovranno essere conformi agli specifici disposti del C.d.S. e del REO 495/92. L'applicazione della vernice spartitraffico dovrà essere eseguita con attrezzature idonee (macchina traccialinee per l'applicazione della vernice e rullatura a mano per il bicomponente) e secondo le prescrizioni impartite dall'UTC. I prezzi di contratto includono l'utilizzo di tali attrezzature. Nel periodo da luglio a settembre la ditta Appaltatrice dovrà garantire la possibilità di presenza e l'utilizzo sul territorio di almeno 1 squadra (composta da almeno 2 addetti), per l'esecuzione degli interventi di segnaletica orizzontali indicati dalla D.L.

La segnaletica verticale dovrà avere le caratteristiche tecniche di cui al Codice della strada relativamente alle pellicole di rifrangenza di classe 1 e classe 2 e al momento della consegna e/o installazione del materiale, dovrà essere prodotta la relativa certificazione.

ARTICOLO 2 – IMPORTO MASSIMO DI AFFIDAMENTO DELLE OPERE

L'importo massimo di affidamento dei lavori sarà corrispondente a 16.000,00 Euro oltre i.v.a annui calcolato sulla base del ribasso sui prezzi unitari offerti in sede di gara dall'impresa aggiudicataria, compresi gli oneri per la sicurezza quantificati in un complessivo di 500,00 Euro.

ARTICOLO 3 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto ha durata di anni 2 a partire dalla data di affidamento dei lavori, e comunque terminante al raggiungimento dell'importo massimo ANNUO richiamato al precedente punto 2; per cui per ogni anno di validità del contratto la cifra massima spendibile sarà corrispondente ad un totale di 16.000,00 Euro oltre i.v.a.;

I Lavori saranno comunque frazionati nel tempo e dovranno essere eseguiti mediante l'emissione da parte del Responsabile del Settore Servizi Tecnici di appositi ordini scritti, nei quali verranno indicate le vie del territorio comunale, il tipo di intervento ed il tempo utile per l'esecuzione di ciascuno di essi, la cui entità potrà essere anche minima. In genere la Ditta appaltatrice avrà la facoltà di sviluppare i lavori nel modo che riterrà più conveniente, per darli perfettamente compiuti nel termine contrattuale.

ARTICOLO 4 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore ha l'obbligo di comunicare il nominativo di un suo referente con ampio mandato, abilitato a:

- eseguire sopralluoghi e verifiche insieme al Direttore dell'esecuzione del contratto dietro semplice richiesta verbale della stessa;
- prendere decisioni operative immediate circa eventuali ordini o prescrizioni impartite dalla Direttore dell'esecuzione del contratto;

- allontanare dal luogo del servizio personale non gradito o privo dei requisiti necessari, dietro semplice richiesta verbale della Direttore dell'esecuzione del contratto;
- fermare le attività dei lavori, dietro semplice richiesta verbale del Direttore dell'esecuzione del contratto, qualora siano accertate gravi inadempienze, per esempio il mancato rispetto delle norme di sicurezza.

Salvo eventuali diverse specifiche di capitolato, l'esecuzione delle opere e dei servizi comprende la raccolta delle risulite, anche preesistenti, e degli scarti di lavorazione, il loro carico, il loro trasporto a discarica o presso altro centro di conferimento autorizzato, gli eventuali oneri di discarica o conferimento.

La rimozione delle risulite e degli scarti di lavorazione dovrà essere condotta secondo i criteri della raccolta differenziata a fini di riciclaggio, nel pieno rispetto della normativa nazionale e regionale e secondo le procedure adottate dal Committente.

L'Appaltatore dovrà verificare l'eventuale necessità di autorizzazioni al trasporto o di ricorrere ad altra Appaltatore abilitata.

Tutte le forniture dovranno essere della migliore qualità, uguale o superiore a quella prevista dal capitolato; le stesse dovranno essere accompagnate dalle certificazioni ed etichettature eventualmente previste dalla normativa nazionale e/o comunitaria; lo stesso dicasi per passaporti, certificati di provenienza, schede tecniche fornite dal produttore, prove sperimentali documentate e, simili.

L'Appaltatore ha l'obbligo di dimostrare la provenienza delle forniture con la necessaria documentazione esibendo, se richieste, bolle di accompagnamento e simili.

ARTICOLO 5 – CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

VERNICE SPARTITRAFFICO

La vernice da usare sarà pigmentata in bianco o in giallo e dovrà essere del tipo acrilico rifrangente a perline di vetro premiscelate; il contenuto in perline di vetro, del diametro compreso tra mm. 0,006 e mm. 0,20, dovrà essere minimo del 25% in peso della vernice di colore bianco e minimo del 35% in peso della vernice di colore giallo.

La vernice di colore bianco dovrà avere un contenuto di biossido di titanio non inferiore al 16% in peso della vernice fornita, mentre quella gialla un contenuto in cromato di piombo non inferiore al 11%.

Il residuo non volatile dovrà essere compreso tra il 78% e 85%.

Il peso specifico, a 25° C., dovrà essere compreso tra 1,550 e 1,750 Kg./lt per ambedue i colori di vernice. La vernice spartitraffico dovrà essere composta con resine sintetiche essiccanti del tipo gliceroftalmico ed essere miscelata con perline di vetro in sede di vetro durante il processo di lavorazione.

La vernice dovrà essere omogenea, ben dispersa, esente da grumi, fondi e pellicole; dovrà essere sempre semipronta all'uso.

Le sostanze solventi non devono essere superiori al 22% in peso della vernice spartitraffico.

E' assolutamente vietato l'uso dei prodotti previsti dall'art. 1 della legge 706/61, per ambedue i tipi di vernice. La vernice dovrà essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione, dovrà possedere caratteristiche di buona resistenza all'usura prodotta dal traffico che dagli agenti atmosferici e dovrà presentare un'alta visibilità e rifrangenza sino alla completa consumazione.

La vernice spartitraffico, applicata con normale macchina traccialinee su normali superfici bitumate, con condizioni di temperatura dell'aria. comprese tra i 15° e 40°C e umidità relativa non superiore al 70%, dovrà avere un tempo di essiccazione totale non superiore a min. 20.

La vernice spartitraffico dovrà possedere un potere coprente o dare una resa media con spessore di 500 micron da 1,2 a 1,4 mq/Kg.

Allo scopo di garantire la costanza delle caratteristiche richieste dal presente foglio, il materiale offerto dovrà essere prodotto da aziende in possesso della certificazione di qualità secondo norme UNI/EN.

La pittura deve essere omogenea e ben dispersa, esente da grumi e da pellicole. Tale aspetto deve avere anche dopo sei mesi di immagazzinamento alla temperatura di +/- 5°C.

COLORE: il colore della pittura deve corrispondere a quello indicato dalla Direzione Lavori: bianco, giallo, o rosso. La pittura di colore bianco, dopo l'essiccamento, si deve presentare con tono di bianco molto puro, senza accentuate sfumature di colore grigio o giallo. La pittura di colore giallo dopo l'essiccazione dovrà avere il tono del colore giallo cromo medio. La pittura di colore rosso dopo l'essiccazione dovrà avere il tono del colore rosso medio.

PESO SPECIFICO: la pittura bianca da 1,550 a 1,750 kg/litro a 25°C; la pittura gialla da 1,600 a 1,750 kg/litro a 25°C.;

la pittura di colore rosso da 1,600 a 1,750 kg/litro a 25°C;

VISCOSITA': la viscosità viene misurata a 25°C con viscosimetro Stormer-Krebs. I colori bianco, giallo e rosso avranno da 80 a 90 KU (unità Krebs).

COMPOSIZIONE: la pittura catarifrangente dev'essere del tipo con perline di vetro premiscelate completamente sferiche.

Bianco:

- contenuto in biossido di titanio: su strade urbane ed extraurbane non inferiore al 14%;
- non deve contenere assolutamente cloro-caucciù e gomme sintetiche;
- residuo non volatile dal 77 all'84%

Giallo:

- non deve assolutamente contenere cromato di piombo;
- residuo non volatile dal 77 all'84%;
- non deve contenere assolutamente cloro-caucciù o gomme sintetiche;
- Il veicolo dev'essere del tipo oleo - resinoso, in entrambi i suddetti colori, con un rapporto olio resina di 1,4.
- La resina dev'essere del tipo fenolico modificato. Il 50% dell'olio dev'essere costituito da olio di legno della Cina.

Rosso:

- non deve assolutamente contenere cromato di piombo;
- residuo non volatile dal 77 all'84%;
- non deve contenere assolutamente cloro-caucciù o gomme sintetiche;
- Il veicolo dev'essere del tipo oleo - resinoso, in entrambi i suddetti colori, con un rapporto olio resina di 1,4. La resina dev'essere del tipo fenolico modificato. Il 50% dell'olio dev'essere costituito da olio di legno della Cina.

PERLINE DI VETRO: il contenuto di perline di vetro nella pittura di colore bianco dev'essere del 30% minimo su tutte le strade. Nella pittura di colore giallo e rosso il contenuto di perline dovrà essere del 30% minimo. La granulometria delle perline di vetro, determinata con setaccio della serie ASTM, dev'essere la seguente:

- perline passanti attraverso il setaccio n.70: 100%
- perline passanti attraverso il setaccio n.80: 85-100%
- perline passanti attraverso il setaccio n.140: 15-55%
- perline passanti attraverso il setaccio n.230: 10% max. La prova si effettua secondo la norma ASTM D 1214.

ESSICCAZIONE: la prova dev'essere verificata secondo le norme ASTM D 711-55 e deve dare un "no-PICK-UP time" fuori polvere di 60 minuti massimo.

RESA MEDIA: 1,3-1,6 kg/mq.

COLATO PLASTICO A FREDDO BICOMPONENTE

Questo materiale sarà usato eventualmente usato a discrezione della Direzione Lavori esclusivamente per l'esecuzione di attraversamenti pedonali, linee di arresto e mezzera e per la riproduzione di segnali stradali circolari o triangolari opportunamente modificati in altezza per la loro visibilità a terra.

Il prodotto da utilizzare per la realizzazione della predetta segnaletica, dovrà essere costituito da un bicomponente con catalizzatore in polvere a base di resine acriliche per marcature a lunga durata, molto elastiche e resistenti all'abrasione ed alle intemperie.

L'applicazione del prodotto deve avvenire mediante rullatura a mano o con l'utilizzo di macchina operatrice idonea per la sua stesura.

Il prodotto dovrà possedere i seguenti requisiti:

- spessore di strato minimo non inferiore, a 1,5 mm.;
- consumo da 3,5 a 4,5 Kg/mq. secondo la natura della superficie di applicazione;
- superficie rifrangenza e visibilità anche allo stato bagnato;
- buona resistenza alle intemperie ed al sale antigelo;
- forte resistenza a l' abrasione;
- perfetta aderenza alla pavimentazione stradale.

L'essiccazione del prodotto posto in opera dovrà avvenire in un tempo minimo non superiore a 30 minuti.

COLATO PLASTICO A FREDDO (STRUTTURATO)

Questo materiale sarà usato eventualmente usato a discrezione della Direzione Lavori, esclusivamente per l'esecuzione di attraversamenti pedonali, linee di arresto e mezzeria e per la riproduzione di segnali stradali circolari o triangolari opportunamente modificati in altezza per la loro visibilità a terra.

Il prodotto da utilizzare per la realizzazione della predetta segnaletica, dovrà essere costituito da plastica a freddo a due componenti a base di resine acriliche senza solventi per marcature a lunga durata, molto elastiche e resistenti all'abrasione ed alle intemperie, esente da cloro, sostanze aromatiche e cromato di piombo.

L'applicazione del prodotto strutturato a gocce dovrà essere effettuata con l'utilizzo di macchina operatrice idonea per la sua stesura.

Il prodotto dovrà possedere i seguenti requisiti:

- spessore di strato minimo compreso tra 2,0 e 2,5, mm.
- consumo da 3 a 3,5 Kg/mq secondo la natura della superficie di applicazione
- microsferi in vetro 0,500-0,600 Kg/mq
- superficie rifrangenza e visibilità anche allo stato bagnato
- buona resistenza alle intemperie ed al sale antigelo
- forte resistenza all'abrasione
- perfetta aderenza alla pavimentazione stradale
garanzia di perfetta efficienza per anni 3

L'essiccazione del prodotto posto in opera dovrà avvenire in un tempo minimo non superiore a 30 minuti.

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico si riserva la facoltà di fare eseguire a spese della Ditta Appaltatrice e presso riconosciuti Istituti di analisi; una prova allo scopo di conoscere la qualità dei materiali impiegati e ciò anche dopo la provvista degli stessi a piè d'opera, senza che la Ditta Appaltatrice possa avanzare diritti e compensi a qualsiasi titolo.

Qualora da dette prove ed analisi, si abbia anche un solo risultato non rispondente alle prescrizioni indicate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, verrà effettuata una detrazione pari al 2% dell'importo totale lordo a base d'appalto.

SEGNALETICA VERTICALE

I segnali saranno costruiti in ogni loro parte in lamiera di alluminio semi crudo pari al 99% (norma UNI 4507) dello spessore non inferiore a 25/10 mm. Ogni segnale deve essere rinforzato lungo il perimetro con una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola. Le lamiere grezze devono essere preparate con procedimento di sgrassaggio e di protezione, prima del trattamento antiossidante da effettuarsi con l'applicazione di vernici tipo "wash primer". Il grezzo così trattato deve poi essere verniciato a fuoco di colore grigio neutro, con speciali prodotti adatti al tipo di metallo e passato al forno ad una temperatura di 150 gradi C.

I segnali in profilo estruso componibile di grande formato e/o di direzione, sono realizzati in profilo di alluminio anticorrosione ottenuto mediante estrusione. I profili avranno una altezza di 20, 25, 30 cm ed avranno le seguenti caratteristiche minime, spessore non inferiore a 25/10 su tutto lo sviluppo del profilo, rinforzi lungo tutto il profilo, giunzioni lungo i rinforzi

I segnali in profilo estruso chiuso, quali i segnali bifacciali, i segnali di senso unico, le targhe viarie e altri eventuali previsti nel capitolato, sono realizzati nei vari formati indicati, con struttura in lega di alluminio anticorrosione, mediante l'impiego di profili e staffe estrusi. Lo spessore del profilo su tutto il perimetro non è inferiore a 22-25/10 di mm ed inoltre per maggiore garanzia di robustezza e planarità della targa è chiusa da un profilo estruso in lega di alluminio, montato a pressione.

FACCIA ANTERIORE DEI SEGNALI

La pellicola rifrangente da applicare sulla faccia a vista dei supporti segnaletici deve possedere le caratteristiche prescritte dal D.M. del 31/03/1995 per le pellicole a normale ed a elevata intensità luminosa (CLASSE 1 e CLASSE 2)

Ad eccezione dei segnali di grande formato, con entrambi i lati superiori a 90 cm, la pellicola rifrangente costituisce un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, rivestimento detto convenzionalmente "a pezzo unico", cioè costituito da un unico pezzo di pellicola stampato mediante serigrafia con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli.

Nei segnali di tipo integrato, 40x60, 60x90, 90x135, il segnale di prescrizione, obbligo o pericolo (inscrivibile in un quadrato, rispettivamente di lato cm30, cm45, cm 65 come da tabella 8 del D.M. 156/90) è ottenuto interamente mediante progetto serigrafico.

I segnali di obbligo e di indicazione sono completamente rifrangenti, sia sul fondo, che simboli e iscrizioni.

Le pellicole rifrangenti sono applicate sui supporti metallici mediante apposita apparecchiatura che sfrutta l'azione

combinata della depressione e del calore (vacuum). Tale applicazione è eseguita alla perfetta regola dell'arte.

CARATTERISTICHE GRAFICHE

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi ai tipi e dimensioni previsti dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada emesso con DPR 16/12/1992 n.495 e s.m.i. in maniera particolare, i segnali di prescrizione obbligo e pericolo inseriti in qualsiasi formato, in segnali integrati a fondo bianco sono dotati di un filo nero lungo il perimetro per delimitare la cornice bianca del segnale inserito rispetto al fondo del segnale integrato.

ELEMENTI DI SOSTEGNO

PALI

Si richiedono pali a sezione circolare del diametro di 60mm, in ferro zincato a caldo per immersione secondo norme UNI. Il peso minimo è di 3,5 Kg/m. I pali dovranno essere forniti completi di spinotto di ancoraggio e di tappo di chiusura alla sommità in materiale plastico.

I pali a sezione circolare, costituenti unico sostegno di un segnale, devono essere muniti di adeguato dispositivo anti-rotazione come da articolo 33 del DM 156/1990.

Per i segnali posati bassi su isole ed aiuole, potranno essere richiesti l'impiego di pali di analoghe caratteristiche ma con sezione ad "U"

STAFFE

Le staffe in lega di alluminio o in ferro zincato a caldo, dovranno offrire la massima garanzia di durata ed inalterabilità nel tempo senza alcun intervento manutentivo. La bulloneria dovrà essere di tipo inox. Le staffe non dovranno essere di numero inferiore a 2 per segnale.

MODALITA' DI POSA

I pali saranno posati in uno scavo alla profondità minima di 40 cm e cementati con conglomerato cementizio dosato a 3 q.li di cemento R425 per mc di inerte asciutto. La superficie del marciapiede o della sede stradale viene ripristinata perfettamente nello stato di quota zero e i pali dovranno essere perfettamente a piombo. I piedritti di segnali a mensola saranno fissati mediante un plinto di fondazione dimensionato in funzione delle dimensioni dei segnali previsti e per una spinta del vento di 140 km/h

MATERIALI DI RISULTA

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere al trasporto alle pubbliche discariche, dei materiali di risulta derivanti dagli scavi per la posa dei sostegni e per la formazione dei plinti di fondazione.

ARTICOLO 6 – NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE – MODALITA' DI ESECUZIONE

La segnaletica orizzontale riguarda tutte le strisce continue ed intermitteni nonché tutti i simboli (freccie, scritte, zerbature, ecc.) da eseguire sulla sede stradale.

I lavori dovranno essere eseguiti secondo gli ordini impartiti dal Responsabile del Settore Tecnico, in modo da risultare alla giusta distanza e posizione agli effetti della visibilità e della regolarità del traffico, secondo i tracciati, le figure e le scritte stabilite dal vigente C.d.S, dal REO 495/92.

La Ditta Appaltatrice si impegna ad eseguire le opere di segnaletica a perfetta regola d'arte ed il giudizio sull'esattezza dei tracciamenti e della sua posa è riservato in modo insindacabile al Responsabile del Settore Tecnico; saranno di conseguenza ad esclusivo e completo carico e spesa della Ditta Appaltatrice medesima tutte le opere e forniture relative, necessarie per l'eliminazione di eventuali errori o sbavature ad alle bruciature, cancellazione e rifacimento della segnaletica orizzontale giudicata non correttamente eseguita.

Ai sensi di quanto disposto dall'articolo 90 e seguenti del D.p.r. 207/2010 in materia di qualificazione delle imprese, per partecipare all'appalto per l'esecuzione dei lavori e forniture in precedenza descritti, l'impresa dovrà disporre della seguente attrezzatura perfettamente funzionante e certificata a norma di legge:

- macchina traccialinee;

L'applicazione della vernice spartitraffico dovrà essere eseguita con attrezzature idonee (macchina traccialinee per l'applicazione della vernice e rullatura a mano per il bicomponente) e secondo le prescrizioni della Direzione Lavori.

La quantità di vernice e la concentrazione della miscela vernice con diluente (5%-7%), deve essere tale da garantire, con una sola passata, uno strato di segnaletica perfettamente compatto e ben visibile anche a distanza, dello spessore costante di 500 micron con l'utilizzo della vernice spartitraffico e mm. 1,5 per il bicomponente a freddo.

Tutta la segnaletica orizzontale non conforme alle suddette prescrizioni oppure giudicata non perfettamente visibile entro la data di ultimazione lavori, ad insindacabile giudizio del Comune di Limena, dovrà essere rifatta a cura e spese della

Ditta Appaltatrice senza che la stessa possa pretendere indennizzo alcuno.

Nel periodo da giugno a dicembre 2012 la ditta Appaltatrice dovrà garantire la possibilità di presenza e l'utilizzo sul territorio di almeno 1 squadra (composta da almeno 3 addetti), per l'esecuzione degli interventi di segnaletica orizzontale indicati dal Responsabile del Settore Tecnico.

I lavori oggetto dell'appalto consistono nell'esecuzione ex-novo o rifacimento della segnaletica orizzontale (strisce continue, zebraure, scritte ecc), con l'impiego di vernici rifrangenti nei casi previsti dal C.d.S., tracciata sulle strade e vie del territorio comunale secondo le disposizioni del Codice Stradale D. Lgs. 30 Aprile 1992 n° 282 e relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 e circolari emanate al riguardo per quanto non in contrasto, in conformità alla Segnaletica Verticale ove esistente, e secondo le istruzioni della Direzione Lavori.

In sostituzione della realizzazione ex novo della segnaletica orizzontale può essere prevista per parte di essa il rifacimento della segnaletica già esistente, intendendosi per rifacimento tutti quegli interventi necessari a mantenere efficiente e ben visibile la segnaletica stessa per tutta la durata dell'appalto.

Gli interventi dovranno essere eseguiti, oltre che in base alle indicazioni della Direzione Lavori, anche su iniziativa della ditta che quindi dovrà eseguire i necessari controlli ed accertamenti.

La Direzione Lavori ha la facoltà di fare eseguire per tutta la durata dell'appalto, con carattere di priorità ed urgenza, specifica segnaletica; il tempo utile di esecuzione di tali interventi urgenti potrà essere fissato di volta in volta dalla D.L. a seconda dell'entità dei lavori stessi.

L'esecuzione della segnaletica su arterie di grande traffico e su alcune aree di parcheggio dovrà, a giudizio della Direzione Lavori, essere eseguita prevalentemente in periodi di scarso traffico veicolare, giorni festivi, ore notturne senza alcun onere suppletivo.

Sarà cura dell'impresa appaltatrice provvedere alla predisposizione almeno 48 ore prima, della segnaletica mobile di divieto e l'esecuzione di tutte le attività, contatti ed intese con la P.M., qualora sia necessario provvedere in tal senso al fine delle esecuzione di segnaletica orizzontale in area, vie, piazze parcheggi etc, che siano prevalentemente interessate dal traffico e/o sosta veicolare. L'Impresa appaltatrice, dovrà garantire nei periodi suddetti, anche un cospicuo numero di operai e mezzi d'opera ed una presenza costante e continua del Responsabile di cantiere.

Particolare cura dovrà essere posta nella preparazione delle superfici della pavimentazione prima della stesa della vernice; le operazioni di normale pulizia delle superfici della pavimentazione, se necessario, dovranno prevedere l'eliminazione di terriccio e detriti con opportuni attrezzi, in modo da ottenere le superfici interessate alle stesse, perfettamente pulite evitando categoricamente l'eliminazione di grassi e oli a mezzo di solventi chimici.

La vernice verrà stesa in strato uniforme e continua, avente spessore di sufficiente consistenza, ma non tale da provocare distacchi per spogliamenti evitando giunti visibili e riprese della stessa.

L'applicazione dei materiali dovrà avvenire su superfici asciutte e prive di umidità e sarà effettuata con mezzi meccanici idonei (compressori a spruzzo muniti di dischi delimitatori e vaschetta per il recupero della vernice) cercando inoltre di ridurre al minimo l'ingombro della carreggiata e quindi le limitazioni da imporre alla circolazione. La stesa della segnaletica sarà eseguita secondo i tracciati, le figure e le scritte stabilite nel cronoprogramma approvato e/o secondo le direttive della D. L.

Gli orli della segnaletica dovranno essere netti e senza sbavature e risultare di larghezza uniforme e costante, come da C.d.S.

Tutto il colore sparso incidentalmente dovrà essere rimosso dall'area pavimentata e si dovrà pure evitare di sporcare con residui di vernice o colati plastici, muri, marciapiedi, cordoli, bordure di aiuole, alberi, siepi, pali, griglie, ecc.

Le superfici, appena trattate, ove sia necessario, dovranno essere protette dagli eventuali danni che potrebbero arrecare i veicoli in transito, per tutto il periodo di tempo utile all'essiccamento della vernice.

Qualsiasi parte danneggiata di segnaletica appena trattata, sarà rifatta e gli eventuali segni di sbavatura saranno immediatamente cancellati a totale carico dell'appaltatore.

La mano d'opera, in quantità proporzionale al lavoro, dovrà essere della massima efficienza, secondo la migliore consuetudine in questi tipi di lavoro, con l'impiego di tecnici esperti e preparati.

E' bene precisare inoltre che la direzione lavori non può impegnarsi ad ottenere la rimozione forzata, tramite le autogrù della Polizia Locale, delle auto che intralciassero l'esecuzione dei lavori, pertanto la ditta assuntrice dei lavori, dovrà provvedere a sua cura e spese alla posa, con opportuno anticipo, della necessaria segnaletica verticale, come cavalletti, divieti di sosta, nastri tipo vedo ecc. allo scopo di tenere la zona sgombra, al momento di eseguire i lavori.

Caratteristiche della vernice

La vernice deve essere facilmente applicabile su superfici stradali nei seguenti tipi: manto bituminoso od asfaltico, cemento, gres cotto, porfido, ecc. con le normali macchine spruzzatrici. La vernice deve essere rifrangente premiscelata

e cioè deve contenere sfere di vetro mescolate durante il processo di fabbricazione, così che dopo l'essiccamento e successiva usura dello strato superficiale, la striscia orizzontale svolga efficiente funzione di guida nelle ore notturne. In base a prove di invecchiamento accelerato il prodotto non deve presentare nessuna screpolatura o vescica, nessun distacco delle perline e buona ritenzione del colore. Il prodotto applicato non deve presentare nessuna rottura o perdita di adesione nell'intervallo di temperatura compreso tra 6° C e 35° C. La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà fare crosta né diventare gelatinosa né ispessirsi. Dovrà essere molto resistente all'abrasione, ai lubrificanti, ai sali antigelo e all'acqua.

Idoneità di applicazione

La vernice dovrà essere predisposta per essere applicata sulla pavimentazione stradale con le normali macchine spruzzatrici e dovrà produrre una linea consistente e piena, della larghezza richiesta. Potrà essere consentita l'aggiunta di piccole quantità di diluente fino al massimo dell'8,00% in peso.

Tempo di essiccazione della vernice applicata

La vernice, quando applicata a mezzo delle normali macchine spruzzatrici sulla superficie di una pavimentazione bituminosa, nella quantità di Kg. 0,100 per ml di striscia larga cm. 12 ed alla temperatura dell'aria compresa tra 15 C e 40 C e umidità relativa non superiore al 70%, dovrà asciugarsi entro 30 minuti dalla applicazione; trascorso tale periodo di tempo, la vernice non dovrà sporcare o scolorire sotto l'azione delle ruote gommate degli autoveicoli in transito. Il tempo di essiccamento sarà anche controllato in laboratorio secondo la norma ASTM D/711-55.

Colore della vernice

La vernice dovrà essere conforme ai colori bianco, giallo e rosso richiesti dalla D.L.. La determinazione del colore sarà fatta in laboratorio dopo essiccamento della stessa per 24 ore. La vernice non dovrà contenere alcun elemento colorante organico e non dovrà scolorire al sole. Quella bianca dovrà possedere un fattore di riflessione pari almeno al 90%, relativo all'ossido di magnesio, accertato mediante opportuna attrezzatura.

Il colore dovrà conservarsi nel tempo, dopo l'applicazione; l'accertamento di tale conservazione, che potrà essere richiesto dalla stazione appaltante in qualunque tempo prima del collaudo, dovrà determinarsi con opportuno metodo di laboratorio.

Le caratteristiche e le qualità dei materiali impiegati dovranno risultare da certificazioni rilasciate dai laboratori ufficiali di analisi.

Cancellatura della vernice applicata

Il Comune di Limena, potrà invitare l'impresa ad effettuare interventi di cancellazione per quella segnaletica preesistente che risultasse a suo insindacabile giudizio, non perfettamente eliminata, o semplicemente occultata. Per tali interventi supplementari, nessun maggior compenso potrà essere richiesto dalla ditta appaltatrice.

Prelevamento dei campioni e danno

La ditta appaltatrice, prima dell'inizio dei lavori dovrà presentare alla D. L. certificazione dei materiali da utilizzare rilasciate dalla ditta costruttrice contenente le caratteristiche dei materiali, e sottoposte a verifica della D.L. che a suo insindacabile giudizio accetterà o meno la posa del prodotto.

La Direzione Lavori si riserva la facoltà di far eseguire, a cura ed a spese della ditta aggiudicataria, prove ed analisi sui materiali da impiegare, senza che ciò dia diritto all'appaltatore a maggiori compensi.

Nel caso di marcata deficienza, a cinquanta giorni dalla posa, si sospenderanno i pagamenti e si procederà alla verifica mediante campione prelevato sul posto e sottoposto ad analisi completa, se dette prove ed analisi danno esito sfavorevole riguardo materiali e forniture diversi da quelli indicati in appalto verrà ordinata l'immediata sostituzione dei materiali, la ripassata globale della posa in opera già eseguita in aggravio all'appaltatore; pena l'esecuzione d'ufficio e la rescissione del contratto in danno dell'appaltatore.

Segnaletica per particolari indicazioni

Detti lavori consistono nell'esecuzione e rifacimento della segnaletica di varia tipologia quale corsie bus, passaggi pedonali, linee di arresto, strisce di margine, stalli per cicli e motocicli, stalli per posto disabili, ecc. poste ai lati delle corsie stradali e altre strutture che comportino comunque restrizioni alle sagome ed alla circolazione.

Le figure verniciate dovranno essere a contorno netto e senza sbavature, in particolare le strisce di colore alternato dovranno essere di uguale larghezza e inclinate (se e come richiesto dalla posizione dell'ostacolo) nel giusto senso e costante giusta inclinazione come indicato nell'art.116 del Regolamento della circolazione stradale.

Detta segnaletica dovrà essere eseguita in conformità alle disposizioni del C.d.S. e relativo regolamento in conformità alla segnaletica verticale e orizzontale ove esistente, e secondo le istruzioni della Direzione Lavori, ed è compresa negli oneri della ditta aggiudicataria, e rientra nei compensi stabiliti dai prezzi di cui alla lista prezzi .

L'impresa aggiudicataria dei lavori dovrà eseguire i lavori secondo il crono programma concordato con la Direzione Lavori.

Per detta segnaletica in particolare, l'impresa è obbligata a provvedere a propria cura e spese ad installare almeno 48 ore prima, i cartelli su piantane mobili (uno ogni 20 m.) di divieto di sosta con rimozione e targa esplicativa riportante il numero dell'ordinanza ed il disposto della stessa ed a collaborare con la Polizia Locale per la rimozione delle autovetture lasciate in sosta.

L'essiccazione della vernice deve essere garantita tenendo il cantiere recintato per almeno quattro ore e comunque fintanto che la vernice raggiunga un grado di essiccazione tale da non poter essere asportata dalle ruote in frenata di qualsiasi veicoli.

Qualora per effetto di passaggi di veicoli la vernice dovesse essere asportata, l'impresa è tenuta a rifare a propria cura e spese la segnaletica danneggiata ed, in mancanza, verrà detratto dalla contabilità l'importo dell'intero segnale di cui fa parte della zona danneggiata dalle frenate.

Quanto sopra vale anche se l'asportazione di vernice avviene prima della rimozione del cantiere per irruzione nello stesso di veicoli di qualsiasi tipo, in quanto l'impresa è tenuta a recintare il cantiere con un numero e tipi adeguati di ostacoli tali da proteggere la segnaletica fino alla sua completa essiccazione.

La segnaletica orizzontale dovrà essere eseguita solo in condizioni di pavimentazioni perfettamente asciutte e ove tale evenienza non dovesse verificarsi, la segnaletica male eseguita o eseguita su pavimentazioni non perfettamente asciutte o che si distaccasse dalla pavimentazione per precedente presenza di umidità o salinità, e la segnaletica comunque riuscita male a giudizio insindacabile della D.L. non verrà pagata fintanto che non sarà stata rifatta e, se già pagata, il relativo importo verrà detratto dalla contabilità.

Per tutto quanto non contemplato nel presente capitolato varranno le disposizioni che di volta in volta verranno impartite dalla D.L. con appositi ordini di servizio o verbalmente.

Misurazione e contabilità dei lavori

Le misurazioni si effettueranno in contraddittorio tra la ditta e la Direzione Lavori e le misure rilevate saranno riportate negli appositi libretti delle misure e registro di contabilità tenuti dalla Direzione Lavori, firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione.

La contabilizzazione dei lavori avverrà secondo il tipo di intervento, nei seguenti modi:

- a) tutte le demarcazioni, compresi i passaggi pedonali normali, verranno contabilizzate a metro quadrato di superficie effettivamente verniciata o applicata fatta eccezione per le scritte tipo, "STOP" etc. la cui superficie convenzionale sarà considerata quella relativa alla figura rettangolare di minima area circoscritta a ciascuna lettera ridotta del 50%, come pure la misurazione delle frecce o altri simboli a geometria complessa sarà considerata convenzionalmente equivalente alla figura geometrica circoscritta più semplice.;
- b) la cancellatura della segnaletica sarà computata a metro quadro sempre per l'effettiva superficie cancellata, fatta eccezione per le scritte che saranno valutate misurando la superficie del parallelogramma ortogonale che circonda ogni singola lettera.

Tutti i compensi indicati nell'Elenco Prezzi Unitari, per ogni tipo e categoria di lavoro si intendono remunerativi in tutto e per tutto per dare il lavoro della fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale, nel rispetto delle normative vigenti, completamente finito a perfetta regola d'arte, incluse le eventuali sostituzioni da effettuare in garanzia ad insindacabile giudizio della D.L.

La ditta e' tenuta a presentare prima dell'emissione dello stato di avanzamento lavori i rapportini giornalieri dei lavori nonché i grafici relativi eseguiti come meglio descritti in relazione. Successivamente si effettuerà la verifica delle misurazioni in contraddittorio tra il rappresentante dell'impresa ed il funzionario dell'Amministrazione all'uopo designato prima della emissione del certificato di pagamento ovvero della fatturazione. Le misure rilevate saranno riportate negli appositi "libretti delle misure" e "registro di contabilità" tenuti dalla Direzione Lavori, firmati dalle parti, nei quali saranno indicate tutte le particolarità dei lavori e quanto altro necessita alla contabilizzazione. L'impresa dovrà comunque provvedere a sua cura e spese alla esecuzione di tutte quelle opere provvisorie o all'impiego di macchine o attrezzature speciali che si rendessero necessarie per la realizzazione dei lavori ad essa affidati.

Prima della consegna dei lavori, l'impresa deve dimostrare di possedere tutte le attrezzature tecniche per l'esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale, compresi i macchinari per la costruzione e produzione dei segnali (ovvero di essere vincolata a utilizzare segnaletica e materiali provenienti da costruttori autorizzati).

- essendo il presente appalto valido per anni 1 dalla data di affidamento, i prezzi applicati nell'elenco prezzi unitari s'intendono validi per tutto il periodo.
- I lavori di cui al presente capitolato dovranno essere eseguiti su vie, strade e piazze comunali, sia urbane che extraurbane.

Si evidenzia che i lavori di che trattasi dovranno svolgersi durante tutto l'anno, secondo necessità; di ciò dovrà tenere conto la ditta offerente in fase di predisposizione dell'offerta in quanto in sede di lavoro non sarà riconosciuto alcun

ulteriore compenso, a qualsiasi titolo richiesto, oltre a quelli previsti nel presente capitolato.

Sarà cura della Direzione Lavori, in ogni caso, di provvedere all'ordinazione dei lavori in modo tale che sia previsto l'impegno di una squadra di 3 persone, debitamente attrezzate, per il periodo minimo di una giornata lavorativa di 8 (otto) ore.

La ditta aggiudicataria assume l'impegno di procedere all'inizio delle prestazioni come di seguito indicato:

- a) per manutenzioni ordinarie le prestazioni dovranno iniziare entro giorni 10 (dieci) dal momento dell'ordine;
- b) per manutenzioni dichiarate urgenti, allo scopo di eliminare immediatamente problemi contingenti e indifferibili, le prestazioni dovranno iniziare entro 24 (ventiquattro) ore dal momento dell'ordine;
- c) fatti salvi eventuali ritardi dovuti a eventi atmosferici o a cause di forza maggiore, che ne ritardino l'inizio o interrompano le lavorazioni, i lavori richiesti dovranno essere ultimati nel tempo strettamente necessario all'esecuzione degli stessi;
- d) nel caso non siano rispettati i tempi previsti per l'inizio e/o per l'effettuazione delle prestazioni verranno automaticamente applicate le penali come meglio specificato negli articoli seguenti
- e) per l'ordinazione delle prestazioni, eseguite presso la sede di questa Amministrazione o presso la sede dell'aggiudicatario oppure tramite fax o telefonicamente o a mezzo email, verrà rilasciato apposito "buono d'ordine" con riportato il giorno dell'ordinazione, la/e Strada/e, Via/e, Piazza/e ove dovrà essere eseguita la prestazione e l'indicazione della prestazione richiesta
- f) qualora risultino difformità di qualunque tipo tra le prestazioni effettuate e quelle descritte nel presente foglio, l'Amministrazione avrà il diritto di respingerle e l'accoltario dell'appalto, oltre a rifondere le eventuali spese peritali sostenute, dovrà provvedere al loro rifacimento parziale e/o integrale, affinché l'opera o la fornitura abbia le caratteristiche pattuite, pena il recesso unilaterale dell'aggiudicazione con oneri e spese a carico dell'appaltatore, comprese quelle eventualmente maturate per mancato rispetto dei tempi di effettuazione di cui al presente articolo
- g) l'Appaltatore si dovrà uniformare a tutte le disposizioni che verranno impartite dalla Direzione Lavori per assicurare una corretta esecuzione dei lavori stessi.
- h) Pulizia delle aree di asfalto ove dovranno essere eseguiti i lavori di segnaletica prima dell'inizio delle lavorazioni;

In particolare dovranno essere osservate le seguenti norme:

- a) i lavori potranno essere eseguiti in qualunque periodo dell'anno e l'impresa appaltatrice sarà l'unica responsabile dell'osservanza dei contratti di lavoro nei confronti dei propri dipendenti e della perfetta esecuzione delle opere ordinate, di qualsiasi tipo esse siano, anche se queste dovessero essere richieste durante il periodo estivo, in presenza di elevato traffico veicolare e ciò sia sulle strade urbane che extraurbane.
- b) l'impresa appaltatrice sarà responsabile verso la stazione appaltante e verso terzi per i danni che potesse arrecare a persone o cose durante l'esecuzione dei lavori ed in dipendenza di essi.

Sono pure a carico dell'impresa:

- c) tutte le opere relative alle segnalazioni provvisorie al tracciamento ed agli oneri previsti dal vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento sia in materia di sicurezza della viabilità che di rispetto delle norme tecniche inerenti l'esatta applicazione della segnaletica stradale;
- d) le spese occorrenti per eseguire esperimenti di qualsiasi genere, controlli, prove di laboratorio per accertare la buona qualità dei materiali impiegati e la rispondenza degli stessi alle norme tecniche in vigore;
- e) le spese occorrenti per provvedere alla misurazione ed ad eventuali controlli di lavoro, eseguito in contraddittorio con la stazione appaltante;
- f) l'osservanza delle zone e prescrizioni contenute nel Capitolato Particolare per il segnalamento stradale edito dal Ministero dei LL.PP. Ispettorato Generale Circolazione e Traffico del 1961 e quelle contenute nel Nuovo Codice della strada e nel relativo Regolamento di esecuzione e successive modifiche ed integrazioni, salvo quanto diversamente disposto dal presente foglio.

Manutenzione e garanzia:

- i lavori eseguiti dovranno essere perfettamente efficienti per tutto il periodo di garanzia previsto nelle condizioni d'appalto;
- qualora, a giudizio insindacabile della Direzione appaltante, fosse necessario provvedere al rifacimento della segnaletica inefficiente, l'Appaltatore dovrà provvedere immediatamente in merito, senza diritto ad ulteriori compensi, rimanendo responsabile di eventuali incidenti che dovessero verificarsi a causa della mancanze

riscontrate;

- l'Appaltatore dovrà pure provvedere a proprie spese e cura al rifacimento di quella segnaletica che risultasse non conforme alle prescrizioni delle norme vigenti.

ARTICOLO 7 – QUALITA' PROVENIENZA E PROVVISTA DEI MATERIALI

Per quanto concerne la qualità, la provenienza, la provvista, la sostituzione dei materiali, le modalità di esecuzione di ogni singola categoria di lavori, valgono qui tutte le norme contenute negli art. 1 S, 16 e 17 del CGA 14512000 e nel capo II del CST, richiamati al precedente art. 3. Dovranno essere comunque utilizzati i prodotti muniti di marchio o di certificazione di qualità rilasciata da Enti ed Istituti qualificati ed autorizzati. L'Appaltatore dovrà garantire, anche per gli eventuali subappaltatori, che i prodotti da utilizzare per i lavori appaltati siano tempestivamente approvvigionati in modo da assicurare il rispetto dei tempi di esecuzione, fornendo preventivamente al Direttore dei Lavori la relativa campionatura, la certificazione dei requisiti di qualità richiesti nonché la documentazione tecnica per le necessarie verifiche.

ARTICOLO 8 – CAUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE

La Ditta appaltatrice, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, dovrà obbligatoriamente costituire - prima della sottoscrizione del contratto - la cauzione definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale. La cauzione definitiva deve prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva esecuzione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta del Responsabile del Settore Tecnico. La ditta appaltatrice, almeno 10 giorni prima della consegna del servizio dovrà presentare polizza assicurativa per un massimale non inferiore ad € 100.000,00 (centomila/OO), che copra i danni eventualmente subiti dall'Amministrazione Comunale ad opere o impianti, anche preesistenti, verificatesi nel corso dei lavori; detta polizza dovrà altresì contenere assicurazione di responsabilità civile verso terzi (con specificazione che tra le persone siano ricompresi i rappresentanti della Stazione Appaltante, quando presenti in cantiere) con un massimale per responsabilità civile verso terzi pari ad €. 500.000,00 (cinquecentomila/OO).

ARTICOLO 9 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata ogni forma di subappalto; Il presente contratto non può essere ceduto, il mancato rispetto del suddetto obbligo, oltre all'applicazione delle sanzioni previste per legge, dà la facoltà alla stazione Appaltante di richiedere la risoluzione del contratto per fatto e colpa dell'appaltatore, con ristorno di eventuali danni.

ARTICOLO 10 – CORRISPETTIVI

L'offerta dovrà essere presentata in conformità alle prescrizioni indicate nella lettera di invito. I prezzi rimarranno fissi ed invariabili per la durata contrattuale

ARTICOLO 11 – CONDIZIONI

Il corrispettivo delle prestazioni sarà liquidato mensilmente. Il pagamento delle fatture avverrà entro 30 giorni dalla liquidazione. Eventuali interessi moratori sono prestabiliti in misura di legge. Non saranno riconosciuti gli interessi per mancato pagamento nell'ipotesi di superamento del tetto di pagamento stabilito dalla legge finanziaria (patto stabilità) e successivi in relazione all'anno di riferimento. I pagamenti saranno effettuati mediante mandati emessi dal Tesoriere del Comune di Limena. Gli avvisi di emissione dei titoli di spesa saranno inviati alla sede legale dell'Appaltatore. L'Appaltatore assume a pena di nullità assoluta del contratto, l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 136 del 13.08.2010, come modificato dagli articoli 6 e 7 del D.L. 12.11.2010 n. 187, e si impegna altresì ad applicare la tracciabilità anche per gli eventuali contratti di subappalto.

ARTICOLO 12 – ESCLUSIONI DAL'APPALTO

Sono escluse dal servizio tutte le prestazioni non indicate nel presente capitolato nonché gli oneri relativi ad interventi straordinari.

ARTICOLO 13 – ASSICURAZIONI

La ditta aggiudicataria dovrà stipulare una polizza assicurativa come indicato dal presente capitolato speciale e richiamato nella lettera di invito.

ARTICOLO 14 – PENALI -

In caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, e in caso di cattiva o insoddisfacente esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto, sarà facoltà del Comune di Limena, a suo insindacabile giudizio, la penalità pari **100,00 Euro per mancato intervento o cattiva esecuzione dello stesso**; l'applicazione delle penali deve essere preceduta da regolare contestazione scritta, a mezzo fax e/o lettera raccomandata A.R., dell'inadempimento, alla quale la Ditta appaltatrice ha facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro 7 (sette) giorni dal ricevimento della predetta nota.

La penale sarà comunicata formalmente alla Ditta appaltatrice e trattenuta in sede di liquidazione sui crediti della ditta appaltatrice.

ARTICOLO 15 – CONSEGNA DEI LAVORI -

L'Amministrazione Comunale comunicherà all'Appaltatore il giorno e il luogo in cui dovrà presentarsi per ricevere la consegna servizio. I servizi saranno consegnati entro 45 giorni dalla data di stipulazione del contratto o, in caso di urgenza, anche prima, dandone atto in apposito Verbale steso in concorso con l'Appaltatore. Nel caso in cui i servizi appaltati siano molto estesi, ovvero manchi la disponibilità dell'intera area sulla quale dovrà svilupparsi il servizio o comunque per qualsiasi altro impedimento o causa, la Stazione appaltante potrà disporre la consegna del servizio anche in più tempi successivi, con verbali parziali. L'Appaltatore non potrà per questo sollevare eccezioni o trarre motivi per la richiesta di maggiori compensi o indennizzi. Il tempo utile per l'esecuzione dei servizi, decorrerà dalla data del primo verbale di consegna. Le spese relative alla consegna dei servizi sono a carico dell'Appaltatore, la consegna dovrà risultare da un verbale redatto in contraddittorio tra le parti e dalla data di esso decorre il termine utile per il compimento del servizio. Qualora l'Appaltatore non si presenti nel giorno stabilito la Stazione appaltante assegnerà un termine perentorio decorso il quale il contratto si intende risolto di diritto. In tal caso la Stazione appaltante procederà all'incameramento della cauzione fatto salvo, comunque, il risarcimento del maggior danno. Dal giorno della consegna ogni responsabilità in merito ai servizi, alle opere e ai danni diretti ed indiretti, al personale a qualunque titolo presente nel luogo del servizio, grava interamente sull'Appaltatore.

ARTICOLO 16 – CLAUSOLE RISOLUTIVE ESPRESSE

Salva ogni pretesa risarcitoria o indennitaria, nonché salva l'applicazione delle clausole penali previste nel presente Capitolato, il contratto si risolve di diritto, previa dichiarazione del Comune di Limena comunicata all'Impresa aggiudicataria, di volersi avvalere della presente clausola risolutiva, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, nei seguenti casi:

- a) mancata assunzione del servizio alla data stabilita;
- b) gravi inadempimenti delle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tali da compromettere il servizio oggetto del contratto stesso a giudizio insindacabile della Amministrazione, qualora l'Appaltatore, diffidato, persista nell'inadempienza per quindici giorni;
- c) sospensione anche parziale, del servizio per un periodo superiore a ventiquattro ore, esclusi i casi di forza maggiore;
- d) cessione totale o parziale del contratto o subappalto ad altra ditta;
- e) in caso di inosservanza della vigente normativa sugli obblighi contrattuali previdenziali e di sicurezza ed assicurazione antinfortunistica a favore dei propri dipendenti;
- f) mancata reintegrazione della cauzione;
- g) cessione dell'Azienda, cessazione dell'attività, concordato preventivo, fallimento, stato di insolvenza e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'Impresa;
- h) applicazione di quanto disposto dall'art. 3 comma 9-bis della L. 136/2010 in tema di tracciabilità dei pagamenti;

ARTICOLO 17 – PROTOCOLLO DI LEGALITA' -

L'Appaltatore è tenuto a adempiere agli obblighi contenuti nel "Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", siglato a Venezia in data 09/02/2012, dal Presidente della Regione del Veneto, i Prefetti delle Province venete, il Presidente dell'Unione Regionale delle Province del Veneto e dal Presidente dell'Associazione Regionale Comuni del Veneto, e di seguito riportati:

- obbligo dell'Appaltatore all'inizio del servizio di comunicare alla stazione appaltante l'elenco di tutte le imprese, anche con riferimento ai loro assetti societari, coinvolte in maniera diretta ed indiretta nell'esecuzione del servizio a titolo di subappaltatori e di subcontraenti, con riguardo alle forniture ed ai servizi ritenuti "sensibili", di cui all'Allegato I, lettera A) del "Protocollo di legalità" nonché ogni eventuale variazione dello stesso elenco, successivamente intervenuta per qualsiasi motivo;
- l'Appaltatore si impegna ad inserire clausole risolutive espresse anche nei subappalti, nei subcontratti, nonché nei contratti a valle stipulati dai subcontraenti, al fine di procedere automaticamente alla risoluzione del vincolo contrattuale a seguito dell'esito interdittivo delle informative antimafia, di cui all'art. 10 del D.P.R. 3 giugno 1998 n. 252, rese dalle Prefetture ai sensi del Protocollo di legalità sopra richiamato;
- invito ad indicare i dati anagrafici, il codice fiscale, il numero di iscrizione all'INPS (matricola), all'INAIL (codice cliente e posizione assicurativa territoriale), alle Casse Edili e ad altro Ente paritetico, se diverso per

categoria, con specificazione della sede di riferimento e, se del caso, dei motivi di mancata iscrizione, anche per le imprese subappaltatrici;

- obbligo di nominare un referente del servizio, con responsabilità di tenere costantemente aggiornato e disponibile un rapporto del servizio stesso, contenente l'elenco nominativo del personale e dei mezzi che a qualsiasi titolo operano e sono presenti presso il luogo di svolgimento del servizio (Allegato 1, lettera C del Protocollo di legalità) al fine di consentire le necessarie verifiche antimafia da espletarsi anche attraverso il ricorso al potere di accesso di cui all'art. 5 bis del D.Lgs. 8 agosto 1994, n. 490;
- nel caso che le "informazioni antimafia" di cui all'art. 10 del D.P.R. 3 giugno 1998, n. 252 abbiano dato esito positivo, il contratto è risolto di diritto e sarà applicata una penale a titolo di liquidazione forfetaria dei danni nella misura del 10% del valore del contratto, salvo maggiore danno.
- la Stazione appaltante si riserva di valutare le cc.dd. "*informazioni supplementari atipiche*", di cui all'art. 1 septies del D.L. 6 settembre 1982 n. 629, convertito nella L. 12 ottobre 1982, n. 726 e successive integrazioni, ai fini del gradimento dell'impresa sub-affidataria, per gli effetti di cui all'art. 11, comma 3, del D.P.R. n. 252/1998.
- l'impresa aggiudicataria dovrà impegnarsi a riferire tempestivamente alla stazione appaltante ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità, ovvero offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione dei lavori nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente. Analogo obbligo verrà assunto dalle imprese subappaltatrici e da ogni altro soggetto che intervenga a qualunque titolo nella realizzazione dell'opera. Gli strumenti contrattuali dovranno recepire tale obbligo, che non è in ogni caso sostitutivo dell'obbligo di denuncia a 11' Autorità giudiziaria dei fatti attraverso i quali sia stata posta in essere la pressione estorsiva ed ogni altra forma di illecita interferenza.
- è vietato alle imprese aggiudicatrici di subappaltare o subaffidare a favore di aziende già partecipanti alla medesima gara.
- la mancata comunicazione dei tentativi di pressione criminale da parte dell'impresa appaltatrice porterà alla risoluzione del contratto ovvero alla revoca immediata dell'autorizzazione al subcontratto.

ARTICOLO 18 – MISURE DI SICUREZZA SUI POSTI DI LAVORO -

Compete esclusivamente all'Appaltatore ed al Direttore Tecnico del Cantiere ogni decisione e responsabilità per quanto riguarda le modalità ed i sistemi di organizzazione e conduzione dei servizi e di direzione del cantiere, le prevenzioni antinfortunistiche ed ogni altro provvedimento per salvaguardare l'incolumità sia del personale che dei terzi. Ogni e più ampia responsabilità in caso di infortuni e danni ricadrà pertanto Stili' Appaltatore, restando la Stazione appaltante, nonché il personale preposto alla Direzione dell'esecuzione del contratto, sollevati ed indenni da qualsiasi domanda di risarcimento o azione legale.

ARTICOLO 19 – PIANI DI SICUREZZA – COSTI PER LA SICUREZZA -

Ai sensi dell'art. 131 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni, entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, l'appaltatore redige e consegna all'Amministrazione Comunale quanto segue:

- a) eventuali proposte integrative del piano di sicurezza e di coordinamento quando questo sia previsto ai sensi del D. Lgs 09/04/2008 n. 81;
- b) un piano di sicurezza sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento, quando questo non sia previsto ai sensi del D. Lgs. 09/04/2008 n. 81;
- c) un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e di coordinamento, quando quest'ultimo sia previsto ai sensi del D. Lgs. 09/04/2008 n. 81, ovvero del piano di sicurezza sostitutivo di cui alla lett. b).

L'impresa appaltatrice prima dell'inizio dei lavori ovvero in corso d'opera, potrà presentare al coordinatore per l'esecuzione dei lavori proposte di modificazioni o integrazioni al piano di sicurezza e coordinamento trasmesso dalla stazione appaltante, sia per adeguarne i contenuti alle tecnologie proprie dell'impresa, sia per garantire il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori eventualmente disattese nel piano stesso, senza aumento dei costi previsti per la sicurezza. Il piano di sicurezza e il piano operativo di sicurezza formano parte integrante del contratto di appalto o di concessione. Il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione vigila sull'osservanza del piano di sicurezza. Gli eventuali subappaltatori dovranno trasmettere, prima dell'inizio delle rispettive lavorazioni, il proprio piano operativo di sicurezza al coordinatore per l'esecuzione. Qualora il coordinatore accerti inosservanze alle norme di legge o del piano stesso, da parte dell'appaltatore o del concessionario, può proporre al committente la sospensione dei lavori, l'allontanamento dell'Impresa o la risoluzione del contratto; nel caso di pericolo

grave ed imminente il coordinatore può sospendere le lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti.

Qualsiasi sospensione dei lavori dovuta a inosservanza da parte dell'Impresa delle norme di sicurezza, non darà diritto in nessun modo ad una variazione dei tempi contrattuali di ultimazione.

L'impresa in fase di redazione dell'offerta, deve tenere conto dei costi per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta) evidenziati nel piano e riassunti nello schema che segue:

- | | |
|--|-----------|
| a) Segnaletica e apprestamenti di sicurezza: | €uro 380; |
| b) Attività formativa e di coordinamento: | €uro 120; |

ARTICOLO 20 - DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI PREZZI E LORO INVARIABILITA'

I prezzi unitari in base ai quali, sotto deduzione del pattuito ribasso d'asta, saranno pagati i lavori appaltati a misura e le somministrazioni, risultano dall'elenco allegato. Essi rimangono fissi ed invariabili e comprendono:

- per i materiale, ogni spesa per la fornitura, trasporto, pesatura, cali, perdite, sprechi, ecc. nessuna, eccettuata, per darli pronti all'impiego a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro;
- per gli operai ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per le assicurazioni sociali e per gli infortuni;
- per i noli ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti alloro uso;
- per i lavori a misura tutte le spese per mezzi d'opera, assicurazione di ogni specie, indennità di cave di prestito o di deposito, di passaggi, di depositi di cantiere, di provvisori, nessuna esclusa, e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte intendendosi nei prezzi stessi, compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'impresa dovrà sostenere a tale scopo;
- per la posa in opera di materiali di qualsiasi genere, l'avvicinamento e gli spostamenti che si ritenessero necessari all'interno del cantiere.

ARTICOLO 21 - PRESCRIZIONI GENERALI DI ESECUZIONE DELLE PRINCIPALI CATEGORIE DI LAVORI RELATIVE AD OPERE VALUTATE A MISURA

Si premette che per norma generale ed invariabile, resta convenuto e stabilito contrattualmente che nel prezzo unitario dei lavori si intende compresa e compensata ogni opera principale e provvisoria, ogni fornitura, ogni consumo, la mano d'opera, ogni trasporto, ogni lavorazione e magistero per dare tutti i lavori completamente in opera nel modo prescritto, secondo le migliori regole d'arte e ciò anche quando questo non sia esplicitamente dichiarato nei rispettivi articoli di elenco. I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte in conformità alle prescrizioni precisate ed alle disposizioni verbali o scritte impartite dalla D.L. Quelli eseguiti contrariamente alle disposizioni date e quelli che non fossero riconosciuti accettabili dalla D.L. sia per la loro esecuzione, sia per la qualità del materiale impiegato, dovranno essere immediatamente demoliti a cura dell'Impresa e non saranno contabilizzati.

ARTICOLO 22 – RISERVE DELL' APPALTATORE

Qualora l'appaltatore nel corso dei lavori rilevi dei fatti che possono influire sull'importo dell'appalto, può firmare con riserva il registro di contabilità, ai sensi dell'art. 190 del Regolamento approvato con DPR 207/2010. Nel termine di 15 giorni dalla firma egli dovrà, a pena di decadenza, spiegare le sue riserve, scrivendo e firmando nel registro le corrispondenti domande di indennità, indicando con precisione le ragioni delle domande e i compensi cui crede di aver diritto.

ARTICOLO 23 - ELEZIONE DI DOMICILIO – CONTROVERSIE

Agli effetti tutti del contratto, il domicilio dell'Impresa è quello indicato nel contratto stesso ed il domicilio del Committente è presso la sua sede legale restando però Padova il Foro competente per ogni controversia.

ARTICOLO 24 – REGISTRAZIONE -

Sono ad esclusivo carico dell'Appaltatore, tutte le spese, le imposte e le tasse di registro - IV A esclusa - inerenti e conseguenti alla gara, alla stipulazione del contratto che avverrà in forma privata e degli eventuali atti complementari, compresi i diritti di segreteria;

ARTICOLO 25 – RINVIO -

Per quanto non espressamente riportato nel presente Capitolato si rinvia al contratto di appalto, al disciplinare di gara ed alle norme di legge in vigore.